**KUCA運転報告書 （　／　）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 中央管理室長 殿  臨界装置部長 殿 | | | | | 運転架台 | | | 1. 運転計画指令 C－ 号 炉心配置変更計画指令 C－ 号 2. 年 月 日（ ）   起動前点検開始 ：  運転終了時点検終了 ： | | | |
| 1. 運転主任氏名   運転員氏名(所属)   1. 放射線管理担当者 2. 立会者氏名 3. 主な実験 | | | （実験番号　　　　） | | | | | 1. 炉心名称 2. Run No. （ 燃料枚数 ）   No. － （ 枚） No. － （ 枚） No. － （ 枚） No. － （ 枚） No. － （ 枚）  No. － （ 枚） 報告時の炉心 （ 枚） 起動回数 回 | | | |
| 1. 実験結果の概要 | | | | | | | | | | 1. 炉心装荷内訳   長板\*1 （ 枚）  角板 （ 枚）  ThⅠ\*2 （ 枚）  ThⅡ\*2（ 枚）  起動時と報告時で燃料枚数が異なる場合に記入 | |
| 1. 特記事項（(1)装置の故障、異常/(2)装置の取扱に関すること/(3)提言/(4)その他 の順に） | | | | | | | | | | 備考  ＊1　長板：標準型燃料板  ＊2　ThⅠ、ThⅡ：トリウム（1/8インチ厚、1/2インチ厚） | |
| 1. 高出力運転（100µSv/h以上） µSv/h× h  µSv/h× h 総高出力運転線量 µSv   積算熱出力（0.002 W/(µSv/h)×【総高出力運転線量（µSv）】） Wh | | | | | | | | | |  | |
| 1. 燃料要素等及び減速材等の点検（取扱の都度） 燃料要素の形状又は性状（角板、トリウム、長板\*1） ：異常　有　無／取扱無 燃料集合体（さや管、標準型燃料板支持フレーム） ：異常　有　無／取扱無 減速材要素及び反射材要素（ポリエチレン） ：異常　有　無／取扱無   耐火用黒鉛 ：異常　有　無／取扱無 | | | | | | | | | |  | |
| 1. 炉心タンクヒータ、ダンプタンクヒータの点検（使用の都度）  ：異常　有　無／使用無 | | | | | | | | | | 報告者氏名 | |
| 1. 核物質及び設備等の点検（核物質は12.で記録） 核燃料物質取扱設備等（作業机、専用運搬台車） ：異常　有　無／取扱無   核物質防護設備等（巡視-様式-第2） ：異常　有　無 | | | | | | | | | | 台帳への記入  印 | |
| 回覧 | 中管室長 | CA主任技術者 | | CA部長 | | CA副部長 | CA副部長 | | 核管室長 |  |  |