運転計画指令　Ｃ－　　　　　　　　　　　　　号

中性子発生装置使用番号　ＲＬ－　　　　　　　号

　　　　年　　　月　　　日（　　）　　時　　分

点検者氏名

KUCA加速器起動前点検

《　　》：点検場所　　[　　]：確認内容　　　　　　：操作記録＆数値

**制御室**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. ビームトランスポート内真空度
 |  |
| 　(a) ターゲット側《補助パネル2段》  | 　　　　　　×10－(　) Torr |
| 　(b) 主排気系《補助パネル3段》  | 　　　　　　×10－(　) Torr |
| 1. MAIN POWER “ON”[Cockcroft] 時刻記入
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 点検に必要なバイパスをセット
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. Ion Source POWER “ON” 時刻記入
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 炉室給水弁 “開”《制御室奥壁面》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 実験用冷却水ポンプ＆冷却塔 “ON”《空調盤》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. Target Gas Line排風機 “ON”《空調盤グラパネ》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. ガス取り出し口がA架台《空調盤グラパネ》
 | 　　　　　　　　　　　　 |

**機械室**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. コンプレッサーの空気圧《入口から左奥》[0.5MPa以上]
 |  　　　　　　　　　　MPa |
| 1. コンプレッサー水溜タンクの水抜き
 | 　　　　　　　　　　　　 |

**加速器室**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. 加速器用給水弁2つ “開”、バイパス弁 “閉”《地下への階段》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. イオンソース冷却水量《地下への階段》[20L/min以上]
 | 　　　　　　　　　L/min |
| 1. 冷却水配管、漏水なし
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 加速器用電源表示灯 7つ《地下分電盤》‟ON”
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 高電圧発生器制御盤 MAIN.SW(NFB)“ON”《地下高電圧トランス横》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 現場制御盤　電源 “ON”、“Remote”《階段下り口横》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. TRIGGER UNIT　電源 “ON”《階段下り口横》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 重水素ガスボンベ《高電圧架台中》
 |  |
| 　(a) ボンベ元弁 “開”  | 　　　　　　　　　　　　 |
| (b) ガス圧力　1次側（　MPa）  |  　　　 MPa |
| 　　　　　　　2次側（　MPa）  |  MPa |
| (c) イオン源バイパスバルブ “閉”確認  | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. イオン源冷却剤充填 “OK”[ホース内気泡なし]
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 手動ゲート弁 “開”《ビームトランスポート》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 高電圧ショート棒を専用フックにかける《加速管》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. Deflector 電源“ON”
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 高電圧架台の扉“閉”、作業用足場の柵を外し、高度を下げる
 | 　　　　　　　　　　　　 |

**A架台室**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. 圧縮空気配管水溜タンクの水抜き
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. ターゲットクーラー電磁弁 “開”
 | 圧力　　　　　　　kg/cm2 |
| 1. ターゲット温度計&流量計　電源 “ON”
 | 流量 L/m |
|  | 温度 ℃ |
| 1. ターゲット温度計センサー及び冷却用配管異常なし
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 仮設中性子モニタの電源 “USE”、制御室ITV映り確認
 | 　　　　　　　　　　　　 |

**炉室出入口**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Personal Air Lock DoorのLock “ON”
 | 　　　　　　　　　　　　 |

**制御室**30～32はCA運転時にはCA運転記録にチェック

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Period Bypass “ON” 《放射線監視盤》
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. Pulse Permit “ON”（CA運転時）
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. Linear Range “300nA”（CA運転時）
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. バイパス解除《加速器制御卓》
 |  |
| 　(a) 警報 “Reset”  | 　　　　　　　　　　　　 |
| 　(b) Personal Air Lock “Bypass”解除  | 　　　　　　　　　　　　 |
| (c) CA Scram “Bypass”解除（CA運転時）  | 　　　　　　　　　　　　 |
| (d) その他の “Bypass”解除  | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 「加速器高電圧運転」の放送
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 放射線管理担当者署名（CA非運転時）
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 操作主任者署名
 | 　　　　　　　　　　　　 |
| 1. 点検終了時刻
 | 　　　　　時　　　　　分 |